

# 114 年春節連續假期 C-130 型機交通班機航線、時間表(1/23-2/4)

| 日期   | 名 稱        | 星期 | 航 線  | 備 考 |
|------|------------|----|--|-----|
| 1/23 | 東部加班機      | 四  | 1700 屏東-志航 1745-花蓮 1830-臺北 1910-花蓮 1950-志航 2040-屏東<br>(20) (35) (30) (20) (35) (30)          | 增 派 |
|      | 401 班機     |    | 1350 屏東-志航 1430-花蓮 1505-臺北 1640-馬公 1740-臺南 1820-屏東<br>(10) (40) (35) (20) (50)               |     |
|      | 402 班機     |    | 1410 屏東-臺南 1450-馬公 1530-臺北 1700-花蓮 1740-志航 1820-清泉崗 1930-屏東<br>(10) (10) (50) (45) (20) (20) |     |
| 1/24 | 臺金加班機      | 五  | 0840 屏東-臺北 0955-金門 1110-屏東   | 增 派 |
|      | 臺金班機       |    | 1020 臺北-金門 1300-臺北   |     |
|      | 東部加班機      |    | 1500 屏東-志航 1545-花蓮 1630-臺北 1710-花蓮 1750-志航 1840-屏東<br>(20) (35) (30) (20) (35) (30)          | 增 派 |
|      | 交通班機 (501) |    | 1420 屏東-志航 1500-花蓮 1535-臺北 1820-臺南 1910-馬公 1950-屏東<br>(10) (45) (30) (20) (50)               |     |
|      | 交通班機 (502) |    | 1340 屏東-馬公 1420-臺南 1500-臺北 1840-花蓮 1920-志航 1955-屏東<br>(10) (55) (20) (35) (30) (20)          |     |
|      | 交通班機 (503) |    | 1530 屏東-嘉義 1610-臺北 1740-花蓮 1820-志航 1855-嘉義 1945-屏東<br>(30) (35) (20)                         |     |
|      | 交通班機 (504) |    | 1900 臺北-岡山 2000-屏東<br>(85)   |     |
| 1/28 | 臺金加班機      | 二  | 1030 臺北-金門   | 增 派 |
|      | 臺金班機       |    | 0830 屏東-金門 1000-臺北 1300-金門 1500-屏東   |     |
| 1/31 | 臺金加班機      | 五  | 0820 屏東-金門 0950-臺北 1110-金門 1230-臺北 1350-金門 1710-屏東   | 增 派 |
|      | 臺金班機       |    | 1020 臺北-金門 1300-臺北   |     |
| 2/3  | 交通班機 (101) |    | 0805 屏東-志航 0845-花蓮 0920-臺北 1640-馬公 1740-臺南 1820-屏東<br>(10) (45) (25) (30) (40)               |     |
|      | 交通班機 (102) |    | 0810 屏東-臺北 1700-花蓮 1740-志航 1815-屏東<br>(85) (20) (25) (40)                                    |     |
| 2/4  | 臺金加班機      | 二  | 1010 金門-臺北   | 增 派 |
|      | 臺金班機       |    | 0830 屏東-金門 1000-臺北 1300-金門 1500-屏東   |     |
|      | 交通班機 (201) |    | 0850 屏東-臺南 0920-馬公 1000-臺北(偵巡後返屏)<br>(10) (20) (40)  |     |

說

- 一、如遇國定假日臺金進駐(或返屏東)兼施交通班機改為臺北-屏東直飛，定期交通班機則停飛。
- 二、物資班機如遇屏東天氣不佳或機務影響，待命至 1200 時如仍未達起降標準及機務遞補，當日任務取消。
- 三、自屏東進駐臺北任務機，如屏東天氣不佳，待命至起飛時間後 90 分鐘，後續兼施任務取消，直接進駐松山。
- 四、自松山返屏東之交通班機，如因松山天氣不佳，則待命至起飛後 60 分鐘直飛屏東。
- 五、專施之各交通班機，因起飛基地屏東天氣不佳之待命型態如下：  
屏東起飛時間後 60 分鐘內，天氣轉好，則按原航線執行。  
屏東起飛時間後 60 分鐘至松山起飛前 60 分鐘，天氣轉好則直飛松山，執行後續任務，如天氣仍未轉好，則任務取消。
- 六、各中途站如天氣不佳，待命時限為下站預計起飛時間後 30 分鐘，若天氣仍未轉好，越站飛行(不含終點站松山)；若下一站為終點站松山天氣不佳時，則待命至松山起飛時間前 30 分鐘後續任務取消。
- 七、若因機務因素導致交通班機待命，則待命時限比照天氣因素待命規則辦理。
- 八、上述所列規定之時間若有衝突者，得經由協調後以搭機乘客之權益為優先考量。
- 九、搭機人數本島 85 員、外島 70 員為限，不足機位由各基地相互協調。
- 十、有關搭機申請事宜請依相關規定辦理，如有疑問請逕洽各基地作戰科協助辦理。
- 十一、依陸勤部 105 年 2 月 6 日陸後運水字第 3891 號，臺金班機待命時間調整至 1400 時止。
- 十二、空機航線可開放申請搭乘，以有效運用運輸量能。
- 十三、本表如有未盡事宜，得隨時修訂。

明